



**PRÉFET  
DE LA  
MARTINIQUE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

Ministère de l'Intérieur

Service Administratif et technique de la Police Nationale – Fort-de-France

# **FOURNITURE ET LIVRAISON DE VÉHICULES NEUFS POUR LES BESOINS DE LA POLICE NATIONALE EN MARTINIQUE**

## **CAHIER DES CLAUSES PARTICULIÈRES (CCP)**

**COMMUN A TOUS LES LOTS**

**Numéro de consultation : SAT-2025-PRA-BJ-001**

**Procédure de passation : Appel d'offres ouvert**

# Table des matières

|  |    |
|--|----|
| Article 1 - PRÉAMBULE - CONTEXTE.....  | 4  |
| Article 2 - OBJET DU MARCHÉ.....   | 4  |
| Article 3 - FORME ET ÉTENDUE DE L'ACCORD-CADRE.....  | 4  |
| Article 4 - ALLOTISSEMENT.....   | 5  |
| Article 5 - VARIANTES.....   | 5  |
| Article 6 - DURÉE DE L'ACCORD-CADRE.....   | 5  |
| 6.1 Cadre général.....   | 5  |
| 6.2 Reconduction.....  | 5  |
| Article 7 - DOCUMENTS CONTRACTUELS.....  | 6  |
| Article 8 - MODALITÉS D'EXÉCUTION DU MARCHÉ.....   | 6  |
| 8.1 Représentation des parties.....  | 6  |
| Article 9 - MODALITÉS D'EXÉCUTION DES PRESTATIONS.....   | 6  |
| 9.1 Établissement des Bons de commande.....  | 6  |
| 9.2 Établissement des marchés subséquents.....   | 7  |
| 9.3 Lieu de livraison des véhicules.....   | 8  |
| 9.4 Délais d'exécution.....  | 8  |
| 9.5 Transport.....   | 8  |
| Article 10 - OBLIGATION DES PARTIES.....   | 9  |
| 10.1 Exclusivité des commandes.....  | 9  |
| 10.2 Obligation de confidentialité.....  | 9  |
| 10.3 Obligation de conseil et d'information.....   | 9  |
| Article 11 - COMMUNICATION ENTRE LES PARTIES.....  | 9  |
| Article 12 - OPÉRATIONS DE VÉRIFICATION.....   | 10 |
| 12.1 Principe.....   | 10 |
| 12.2 Ajournement.....  | 10 |
| 12.3 Rejet.....  | 10 |
| Article 13 - CLAUSES ENVIRONNEMENTALES.....  | 10 |
| Article 14 - TRANSFERT DE PROPRIÉTÉ ET GARANTIES.....  | 10 |
| 14.1 Transfert de propriété.....   | 10 |
| Article 15 - MODALITÉS DE DÉTERMINATION DES PRIX.....  | 11 |
| 15.1 Forme des prix.....   | 11 |
| 15.2 Contenu des prix.....   | 11 |
| 15.3 Clause de sauvegarde.....   | 11 |
| 15.4 Clause de réexamen évolution, montée en gamme des produits et prestations du titulaire..... | 12 |
| Article 16 - MODALITÉS FINANCIÈRES.....  | 12 |
| 16.1 Modalités de facturation.....   | 12 |
| 16.2 Intérêts moratoires.....  | 12 |
| 16.3 Mentions obligatoires.....  | 12 |
| 16.4 Monnaie.....  | 13 |
| 16.5 Transmission des factures.....  | 13 |
| Article 17 - PÉNALITÉS.....  | 13 |
| 17.1 Pénalités pour retard.....  | 13 |
| Article 18 - DISPOSITIONS DIVERSES.....  | 13 |
| 18.1 Langue.....   | 13 |
| 18.2 Sous-traitance.....   | 14 |
| 18.3 Assurances.....   | 14 |
| 18.4 Respect des dispositions du droit du travail.....   | 14 |
| 18.5 Résiliation.....  | 14 |
| 18.6 Exécution aux frais et risques du titulaire.....  | 14 |
| 18.7 Différends et litiges.....  | 15 |

Article 19 - DISPOSITIONS TECHNIQUES..... 16

Article 20 - DÉROGATIONS..... 26

## Article 1 - PRÉAMBULE - CONTEXTE

Pour la réalisation de ses missions, la police nationale de la Martinique dispose d'un parc automobile constitué d'environ 200 véhicules.

Dans le cadre du programme de renouvellement de son parc, la police nationale envisage l'acquisition de véhicules neufs au profit de ses services.

Le Service Administratif et Technique de la Police nationale de la Martinique est chargé de coordonner la procédure de passation pour l'ensemble des services de la police nationale.

Les stipulations du présent Cahier des Clauses Particulières (CCP) définissent les dispositions administratives et les spécifications techniques des véhicules à acquérir.

## DISPOSITIONS ADMINISTRATIVES

### Article 2 - OBJET DU MARCHÉ

Le présent marché a pour objet la fourniture et la livraison de véhicules neufs au profit des services de la police nationale de la Martinique.

La références à la nomenclature communautaire (CPV) est la suivante :

- 34100000 – Véhicules à moteur
- 34110000 - Voitures particulières
- 34115000 – Autres véhicules particulières
- 34144900 - Véhicules électriques

L'exécution de ce marché est régie par le Cahier des Clauses Administratives Générales des marchés publics de Fournitures Courantes et Services (CCAG-FCS) approuvé par l'arrêté du 30 mars 2021.

### Article 3 - FORME ET ÉTENDUE DE L'ACCORD-CADRE

La consultation est passée selon la procédure d'appel d'offres ouvert, en application des articles L. 2124-1 et suivant, R. 2124-1 et suivant et R. 2161-2 et suivants du Code de la commande publique.

Le marché prendra la forme d'un accord-cadre multi-attributaires (4 attributaires maximum par lot).

Toutefois, compte tenu du contexte économique si particulier de la Martinique, il est probable que le nombre de titulaires soit inférieur à deux (2). Dans ce cas, l'administration se réserve le droit de contracter avec un seul titulaire.

L'accord-cadre s'exécutera, pour tous les lots, par bons de commande la première année, en application des articles L. 2125-1 et R. 2162-1 à 6 et R. 2162-13 et suivant du code précité (accord-cadre à bons de commande) et par marchés subséquents pour les années suivantes.

Il s'agit d'un marché de fournitures.

L'accord-cadre est conclu sans minimum et avec un maximum de 200 véhicules sur toute la durée du marché, tout lot confondu.

La responsabilité de l'administration ne peut être engagée si la quantité estimative indiquée n'est pas atteinte.

#### Article 4 - ALLOTISSEMENT

Le marché est alloti et composé en dix (10) lots conformément aux articles L.2113-10 et R.2113-1 du Code de la commande publique.

L'acquisition de véhicules destinés aux services de la police nationale de la Martinique se fera selon les lots définis ci-dessous :

| LOTS | SEGMENTS / CARACTÉRISTIQUES                                |
|------|--|
| 1    | Segment C – SUV - 4X4                                      |
| 2    | Segment C – SUV – BOITE AUTOMATIQUE                        |
| 3    | Segment C – SUV- BOITE AUTOMATIQUE - BARRES LONGITUDINALES |
| 4    | Segment C – SUV – GRAND ESPACE                             |
| 5    | UTILITAIRE 3 PLACES – GRAND VOLUME                         |
| 6    | UTILITAIRE 3 PLACES - BOITE AUTOMATIQUE                    |
| 7    | Segment B - SUV  |
| 8    | Segment B - CITADINE POLYVALENTE                           |
| 9    | Segment J – SUV – PICK UP                                  |
| 10   | UTILITAIRE – GRAND FOURGON                                 |

Les candidats pourront présenter une offre pour un ou plusieurs lots. Chaque lot fera l'objet d'une attribution séparée. Un soumissionnaire peut être attributaire de un ou plusieurs lots.

#### Article 5 - VARIANTES

Les variantes ne sont pas autorisées.

#### Article 6 - DURÉE DE L'ACCORD-CADRE

##### 6.1 Cadre général

L'accord-cadre est conclu pour une durée ferme de douze (12) mois.

Cette durée s'entend hors reconduction(s) éventuelle(s).

La durée de l'accord-cadre court à compter de sa date de notification.

##### 6.2 Reconduction

L'accord-cadre fait l'objet d'une reconduction tacite pour une durée d'un (1) an, dans la limite de trois (3) fois, sans que sa durée totale ne puisse excéder quatre (4) ans.

En cas de non-reconduction, l'acheteur notifie sa décision au titulaire par lettre recommandée avec avis de réception, au moins deux (2) mois avant la date anniversaire de la notification.

## Article 7 - DOCUMENTS CONTRACTUELS

Les pièces constitutives de l'accord-cadre sont par ordre de priorité :

- l'acte d'engagement (AE) de l'accord-cadre et ses annexes ;
- le présent cahier des clauses particulières (CCP) ;
- le cahier des clauses administratives générales des marchés publics de fournitures courantes et services (CCAG-FCS), approuvé par l'arrêté du 30 mars 2021 ;
- l'offre technique du titulaire.

## Article 8 - MODALITÉS D'EXÉCUTION DU MARCHÉ

### 8.1 Représentation des parties

#### 8.1.1 Représentation de l'administration

Les interlocuteurs désignés par l'administration seront chargés du suivi de l'exécution du présent accord-cadre. La désignation intervient lors de la notification de l'accord-cadre.

L'administration notifie toute modification au titulaire.

#### 8.1.2 Représentation du titulaire

Conformément à l'article 3.4 du CCAG-FCS, le titulaire désigne un ou plusieurs interlocuteurs, habilités à le représenter auprès de l'acheteur, pour les besoins de l'exécution de l'accord-cadre.

Le titulaire s'engage à informer, sans délai, l'administration de toute modification d'interlocuteur désigné.

## Article 9 - MODALITÉS D'EXÉCUTION DES PRESTATIONS

### 9.1 Établissement des Bons de commande

Pour la première année, et pour chacun des lots, un bon de commande sera émis sur la base des tarifs proposés (prix remisés) **au profit du titulaire présentant l'offre économiquement la plus avantageuse.**

L'attribution des bons de commande ne fait pas l'objet d'une remise en concurrence.

Le bon de commande est notifié via Chorus.

**Le titulaire doit au préalable fournir un devis afin de déclencher la procédure de demande de numéro d'engagement juridique.**

Le bon de commande précise les caractéristiques et les modalités d'exécution en complément des stipulations de l'accord-cadre.

Les bons de commande comportent notamment :

- les nom et adresse du titulaire,
- la date d'émission,
- la référence de l'accord-cadre,
- le numéro du lot de l'accord-cadre,
- le numéro du bon de commande,
- le service émetteur,
- la désignation et les quantités des prestations commandées,
- le montant hors taxe des prestations,

- le taux et le montant des taxes appliquées au montant des prestations,
- le montant toutes taxes comprises des prestations,
- la date et/ou le délai ainsi que le lieu d'exécution des prestations commandées,
- l'adresse de facturation,
- l'imputation budgétaire,
- le numéro du service exécutant.

---

## **9.2 Établissement des marchés subséquents**

---

**Hormis la première année, la survenance d'un besoin donnera lieu, pour chacun des lots concernés, à la passation d'un marché subséquent après une mise en concurrence des titulaires de l'accord-cadre.**

Compte tenu du contexte économique si particulier à la Martinique, il est possible que la remise en concurrence soit impossible du fait du nombre insuffisant de titulaires. Dans ce cas, l'administration se réserve le droit de contracter avec un seul titulaire et de ce fait d'émettre des bons de commande selon les modalités prévues à l'article 9.1 du présent CCP.

### **9.2.1 Procédure de passation des marchés subséquents**

Chaque marché subséquent est attribué au titulaire dont l'offre est économiquement la plus avantageuse au regard des critères d'analyse figurant au présent accord-cadre et précisés dans la lettre de consultation de la mise en concurrence.

Pour chaque mise en concurrence, les titulaires recevront par voie dématérialisée un dossier de consultation comprenant a minima une lettre de consultation et un marché subséquent (sous la forme d'un acte d'engagement). Les date et heure limites de remise des offres doivent impérativement être respectées.

### **9.2.2 Modalités et contenu de la remise des offres**

Le titulaire adresse son offre par voie dématérialisée à l'adresse indiquée dans la lettre de consultation.

Un délai raisonnable est laissé aux titulaires afin de remettre leur offre.

La durée de validité des offres est de quatre-vingt-dix (90) jours calendaires à compter de la date limite de remise des offres.

### **9.2.3 Notification du marché subséquent**

L'attribution du marché est réalisée dans les conditions précisées dans la lettre de consultation sur la base des éléments suivants:

- critère coût (prix remisé appliqué aux quantités)
- critère délai d'exécution (mesurés en jours calendaires)
- critère valeur technique
- critère valeur environnementale

La pondération et l'ordre de priorité de chaque critère sont précisés dans la lettre de consultation.

Les titulaires de l'accord-cadre sont informés par voie dématérialisée de l'acceptation ou du rejet de leur offre.

L'administration peut déclarer la procédure de passation d'un marché subséquent sans suite sans qu'aucune indemnité ne puisse être réclamée par les titulaires de l'accord-cadre.

Conformément aux articles L 2152-1 et R 2152-1 du code de la commande publique, les offres irrégulières, inappropriées ou inacceptables sont éliminées.

#### **9.2.4 Contenu du marché subséquent**

Les marchés subséquents comportent notamment :

- la référence de l'accord-cadre,
- le numéro du lot de l'accord-cadre,
- le numéro de l'engagement juridique (EJ) du marché subséquent,
- le numéro du service exécutant.
- les nom et adresse du titulaire,
- la désignation et les quantités des prestations commandées,
- l'indication de contraintes et exigences particulières exprimées par l'administration
- le montant hors taxe des prestations,
- le taux et le montant des taxes appliquées au montant des prestations,
- le montant toutes taxes comprises des prestations,
- la date et/ou le délai ainsi que le lieu d'exécution des prestations commandées,
- l'adresse de facturation,
- l'imputation budgétaire,
- la désignation du comptable assignataire,
- la signature du représentant du pouvoir adjudicateur (RPA)
- et toute autre information jugée nécessaire dans l'exécution de la prestation objet du présent accord-cadre.

---

#### **9.3 Lieu de livraison des véhicules**

La livraison s'effectue aux lieu et adresse précisés dans le bon de commande ou le marché subséquent. D'une manière générale, les livraisons s'effectuent dans les ateliers du titulaire.

---

#### **9.4 Délais d'exécution**

Le titulaire s'engage à livrer les véhicules dans les délais figurant dans les annexes de l'acte d'engagement.

Ces délais ne peuvent dépasser le délai maximum de soixante (60) jours

Les délais commencent à courir à compter de la date de notification du bon de commande ou du marché subséquent.

Les livraisons s'effectuent, pendant les jours et heures ouvrés, soit du lundi au vendredi.

Préalablement à la livraison, le titulaire doit se rapprocher de l'administration afin de planifier la date et l'heure de la livraison.

Conformément à l'article 13.3 du CCAG-FCS, une prolongation du délai d'exécution peut être accordée par l'administration. Le titulaire doit signaler les causes faisant obstacle à l'exécution du marché dans les délais contractuels. Si les causes sont recevables, l'administration notifiera son accord de prolongation par écrit (mail ou courrier).

---

#### **9.5 Transport**

Conformément à l'article 20.3 du CCAG/FCS, les risques afférents au transport des véhicules ainsi que les opérations de chargement, d'arrimage et de déchargement jusqu'au lieu de livraison incombent, dans leur intégralité au titulaire.



## **Article 10 - OBLIGATION DES PARTIES**

### **10.1 Exclusivité des commandes**

Le titulaire a droit à l'exclusivité des commandes passées pour l'acquisition véhicules objet du présent accord-cadre pendant toute la durée de validité de ce dernier.  
Il pèse sur le titulaire une obligation de résultat pour la réalisation des prestations objet du présent accord-cadre.

Toutefois, le titulaire perd l'exclusivité lorsque, dans le cadre de sa stratégie nationale achat, le ministère de l'Intérieur (ministère de tutelle) impose à la police nationale de Martinique l'acquisition des véhicules, objets du présent accord-cadre, par le biais de supports juridiques nationaux.

### **10.2 Obligation de confidentialité**

Le titulaire qui, à l'occasion de l'exécution de l'accord-cadre, a connaissance d'informations ou reçoit communication de documents ou d'éléments de toute nature, signalés comme présentant un caractère confidentiel et relatifs notamment aux moyens à mettre en œuvre pour son exécution ou au fonctionnement des services de l'administration, est tenu de prendre toutes mesures nécessaires, afin d'éviter que ces informations, documents ou éléments ne soient divulgués à un tiers qui n'a pas à en connaître.

Le titulaire doit informer ses sous-traitants des obligations de confidentialité et des mesures de sécurité qui s'imposent à lui pour l'exécution du présent accord-cadre. Il doit s'assurer du respect de ces obligations par ses sous-traitants.

Ne sont pas couverts par cette obligation de confidentialité les informations, documents ou éléments déjà accessibles au public, au moment où ils sont portés à la connaissance des parties.

Si le titulaire ne se conforme pas aux prescriptions mentionnées dans le présent article, l'accord-cadre pourra être résilié à ses torts dans les conditions prévues par le CCAG/FCS, sans préjudice des autres sanctions, notamment pénales, pouvant être appliquées au titulaire.

### **10.3 Obligation de conseil et d'information**

Le titulaire est tenu de signaler à l'acheteur tous les éléments permettant de faciliter la prise en main des véhicules, en particulier ceux concernant la conduite en toute sécurité.

Le titulaire s'engage de bonne foi et de façon neutre et objective à signaler à l'acheteur tous les éléments qui lui paraissent de nature à compromettre la bonne exécution du marché.

## **Article 11 - COMMUNICATION ENTRE LES PARTIES**

Pour l'exécution du présent accord-cadre, le représentant du pouvoir adjudicateur (RPA) demeure le correspondant du titulaire et la seule autorité habilitée à prononcer les décisions prévues dans le présent accord-cadre et le CCAG de référence en matière de pénalités, de prolongations de délais d'exécution, de sursis de livraisons ou d'exécution.

Les coordonnées du RPA sont les suivantes :

Le préfet de la Martinique assisté par la cheffe du Service Administratif et Technique de la Police Nationale de la Martinique  
80 rue de la République  
Immeuble Gallieni  
BP 652  
97263 Fort-de-France

## Article 12 - OPÉRATIONS DE VÉRIFICATION

### 12.1 Principe

Les prestations sont soumises à des opérations de vérifications quantitatives et qualitatives.

Elles ont pour but de vérifier que les prestations sont conformes :

- aux dispositions du bon de commande ou marché subséquent auxquelles elles se rapportent ;
- aux spécifications techniques contenues dans le présent CCP et dans l'offre du titulaire.

La non-conformité des fournitures, objets de l'accord-cadre, peut entraîner le refus de l'intégralité de la livraison en cours.

Ces opérations de vérifications qualitatives et quantitatives sont effectuées lors de la livraison et sur le lieu de la livraison.

### 12.2 Ajournement

Lorsque le représentant de l'administration estime que les véhicules ne peuvent être admis que moyennant certaines mises au point, il peut décider d'ajourner l'admission des prestations par une décision motivée.

Par dérogation à l'article 30 du CCAG/FCS, cette décision invite le titulaire à présenter à nouveau à l'administration les véhicules mis au point, dans un délai de trente (30 jours) calendaires.

### 12.3 Rejet

Lorsque le représentant de l'administration estime que les véhicules sont non conformes aux stipulations du l'accord-cadre et ne peuvent être admis en l'état, il en prononce le rejet partiel ou total.

La décision de rejet doit être motivée. Elle ne peut être prise qu'après que le titulaire ait été en mesure de présenter ses observations.

En cas de rejet, le titulaire est tenu d'exécuter à nouveau la prestation conformément à l'accord-cadre.

Seule la décision d'admission des véhicules vaut acceptation définitive de ceux-ci.

## Article 13 - CLAUSES ENVIRONNEMENTALES

Le titulaire doit veiller à limiter au maximum l'impact environnemental des véhicules, objets du présent accord-cadre.

## Article 14 - TRANSFERT DE PROPRIÉTÉ ET GARANTIES

### 14.1 Transfert de propriété

La décision d'admission prononcée à l'issue des opérations de vérification entraîne le transfert de propriété dans les conditions de l'article 31 du CCAG/FCS. Cette décision est prise sous réserve des vices cachés.

Par dérogation aux dispositions de l'article 33 du CCAG/FCS, la durée minimale de garantie dite «garantie constructeur » est de trois (3) ans minimum. Elle porte sur l'ensemble des matériels (véhicules et équipements notamment) objets du présent accord-cadre.

La garantie comprend les pièces, la main d'œuvre , et les études pour la remise en état, modifications ou remplacement des matériels.

La garantie couvre également, les frais consécutifs au conditionnement, au transport « aller et retour » entre le lieu de livraison et le service après vente des matériels, rendus nécessaires par la remise en état ou le remplacement.

La garantie ne couvre que les détériorations qui résultent d'une utilisation normale des véhicules entretenus conformément aux prescriptions du titulaire.

Si à l'expiration du délai de garantie, le titulaire n'a pas procédé aux remises en état prescrites, le délai de garantie est prolongé jusqu'à l'exécution complète des remises en état.

En cas d'une immobilisation prolongée consécutive à une réparation dans le cadre de la garantie, le titulaire doit mettre à disposition de l'administration un véhicule du même type en vue d'exercer ses missions de service public.

## **Article 15 - MODALITES DE DETERMINATION DES PRIX**

### **15.1 Forme des prix**

Les prix sont :

- libellés en euros ;
- unitaires ;
- indiqués hors taxes ;
- indiqués hors taxes remisés ( le taux de remise est précisé) ;
- indiqués toutes taxes comprises ;
- toutes taxes comprises remisés (le taux de TVA est indiqué à part) ;
- bonus écologique déduit, le cas échéant,
- malus écologique compris, le cas échéant,
- réputés établis en fonction des prix proposés au public.

Les remises prévues aux annexes financières, consenties par le titulaire, sont appliquées sur les prix publics pour toute la durée de l'accord-cadre.

Le titulaire certifie que les prix n'excéderont pas ceux de son barème pratiqué à l'égard de sa clientèle (prix public). Il s'engage à fournir à la demande de l'administration toute justification permettant de vérifier cette conformité.

### **15.2 Contenu des prix**

Les prix comprennent :

- les véhicules et leurs équipements accompagnés de leur documentation ;
- la livraison (assurance, transport et déchargement à destination compris) ;
- toutes les procédures, frais et droits de douanes éventuels ;
- les frais d'acheminement ;
- les frais de prestations d'immatriculation ;
- la préparation à la route ;
- plus généralement, tous les frais correspondant aux obligations contractuelles du titulaire dans le cadre du présent accord-cadre.

### **15.3 Clause de sauvegarde**

Si l'évolution des prix entraîne une variation de plus de 20 % par an, l'administration se réserve le droit de résilier le marché sans indemnité.

---

## **15.4 Clause de réexamen évolution, montée en gamme des produits et prestations du titulaire**

---

Compte tenu de l'évolution des technologies, le titulaire doit s'efforcer de maintenir l'équilibre entre les performances et le prix des matériels proposés. Dans le cas où le titulaire fait évoluer la gamme des produits dans la stricte limite de celles prévues par les spécifications du présent CCP, s'il constate que son offre initiale est technologiquement, écologiquement dépassée, il peut proposer une substitution permettant à l'administration de bénéficier de matériels présentant un rapport performance globale/prix.

Ce réexamen peut intervenir à tout moment d'exécution de l'accord-cadre afin de prendre en compte les évolutions techniques permanentes sur ce type de fournitures. Sous réserve de leur acceptation par l'administration, les nouveaux éléments techniques se substituent et/ ou s'ajoutent à ceux figurant dans l'offre du titulaire.

En tout état de cause, ces nouveaux éléments ne peuvent ni modifier les caractéristiques principales de l'accord-cadre, ni avoir pour conséquences de réduire le niveau de qualité de service sur lequel le titulaire s'est engagé.

## **Article 16 - MODALITES FINANCIERES**

---

### **16.1 Modalités de facturation**

---

Le paiement s'effectue sur demande de paiement émise par le titulaire et après attestation de service fait par l'administration.

Les paiements sont effectués par virement.

---

### **16.2 Intérêts moratoires**

---

Les sommes dues en exécution du présent accord-cadre sont payées conformément aux dispositions des articles L 2192-12 à L 2192-14 et R 2192-31 à R 2192-36 du code de la commande publique.

Le délai global de paiement est fixé à trente (30) jours maximum. La date de début du délai est déterminée selon les modalités de l'article R 2192-32 du code de la commande publique.

Lorsque les sommes dues en principal ne sont pas mises en paiement à l'expiration du délai de paiement, le titulaire a droit, sans qu'il ait à les demander, au versement des intérêts moratoires et de l'indemnité forfaitaire pour frais de recouvrement prévus à l'article L 2192-13 du code susvisé (40 euros).

Le taux des intérêts moratoires est égal au taux d'intérêt appliqué par la Banque centrale européenne à ses opérations principales de refinancement les plus récentes, en vigueur au premier jour du semestre de l'année civile au cours duquel les intérêts moratoires ont commencé à courir, majoré de huit (8) points de pourcentage. Ils courent à l'expiration du délai de paiement jusqu'à la date de mise en paiement du principal incluse et sont calculés sur le montant total du paiement toutes taxes comprises, diminué des éventuelles clauses d'actualisation, révisions et pénalités.

Les intérêts moratoires et l'indemnité forfaitaire pour frais de recouvrement sont payés dans un délai de quarante-cinq jours (45) suivant la mise en paiement du principal.

---

### **16.3 Mentions obligatoires**

---

Les factures comportent les mentions obligatoires définies ci-dessous :

- le code du service exécutant ;
- le numéro d'engagement juridique ;
- la référence du marché ;
- les coordonnées bancaires ;
- la date de livraison ;

- la désignation des prestations facturées ;
- les prix HT, les taux et montant de la TVA et le prix TTC.

#### 16.4 Monnaie

---

L'unité monétaire qui s'applique est l'euro.

#### 16.5 Transmission des factures

---

Les factures afférentes aux prestations sont adressées exclusivement sous forme dématérialisée via la plateforme CHORUS-PRO à l'adresse suivante :

<https://chorus-pro.gouv.fr/>

Pour enregistrer sa facture sur le site, le titulaire doit impérativement renseigner les deux informations suivantes :

- le numéro d'engagement juridique (EJ) CHORUS figurant sur le bon de commande ou le marché subséquent ;
- le numéro du service exécutant (SE) figurant sur le bon de commande ou le marché subséquent

Le numéro SIRET qui identifiera l'État comme destinataire de la facture est : 11000201100044

### Article 17 - PENALITES

Tout manquement du titulaire à ses obligations contractuelles donnera lieu à pénalité.

Par dérogation à l'article 14 du CCAG/FCS, les pénalités sont applicables de plein droit, sans mise en demeure préalable.

Les pénalités ne présentent aucun caractère libératoire. Le titulaire est intégralement redevable de ses obligations contractuelles et notamment des prestations dont l'inexécution a donné lieu à l'application de pénalités.

#### 17.1 Pénalités pour retard

---

Lorsque le délai de livraison contractuel est dépassé, le titulaire encourt, sans mise en demeure préalable, une pénalité calculée de la manière suivante :

$$P = V \times R / 1000$$

Dans laquelle :

P = le montant de la pénalité

V = la valeur des prestations sur laquelle est calculée la pénalité ; cette valeur étant égale au montant HT de la partie des prestations en retard ou de l'ensemble des prestations, si le retard d'exécution d'une partie rend l'ensemble inutilisable.

R = le nombre de jour de retard

### Article 18 - DISPOSTIONS DIVERSES

#### 18.1 Langue

---

Tous les documents écrits remis par le titulaire doivent être rédigés en langue française.

Dans le cas où le titulaire ne peut délivrer un document en langue française, il doit fournir, à sa charge, ce document accompagné d'une traduction en français.

De plus, l'ensemble des communications écrites ou orales s'effectuera en français.

---

## **18.2 Sous-traitance**

Conformément aux dispositions des articles L 2193-3 du code de la commande publique et suivants, un attributaire peut sous-traiter l'exécution de certaines parties des prestations, à condition d'avoir obtenu du RPA l'acceptation de chaque sous-traitant présenté et l'agrément de ses conditions de paiement.

Afin d'obtenir l'acceptation et l'agrément de l'acheteur, le titulaire doit présenter son sous-traitant par le biais de l'acte spécial de sous-traitance, dont les formalités sont comprises dans le formulaire DC4 téléchargeable sur : <https://www.economie.gouv.fr/daj/formulaires-declaration-du-candidat>

Le RPA dispose de vingt-et-un jours (21) jours à compter de la remise de la demande d'agrément pour se prononcer sur la demande d'acceptation du sous-traitant. En l'absence de réponse dans ce délai, le sous-traitant est réputé être accepté par le RPA.

---

## **18.3 Assurances**

Le titulaire et ses sous-traitants éventuels doivent être garantis par une police d'assurance destinée à couvrir leur responsabilité civile en cas de préjudices causés à des tiers à la suite de tout dommage corporel, matériel et immatériel consécutif ou non, du fait de la prestation avant ou après son exécution.

Conformément à l'article 9 du CCAG-FCS, à tout moment du marché, le titulaire doit pouvoir justifier de l'étendue des garanties souscrites et de la mise à jour de leurs cotisations au moyen d'une copie du contrat d'assurance et de ses avenants éventuels.

---

## **18.4 Respect des dispositions du droit du travail**

Le titulaire met à disposition tous les six mois jusqu'à la fin de l'exécution du marché les documents mentionnés à l'article D 8222-5 ou D 8222-7 du code du travail.

Si le titulaire recourt à des salariés détachés, il doit produire, préalablement au début du détachement, les documents justifiant de la régularité de ses obligations au regard de l'article L 1262-2-1 du code du travail.

---

## **18.5 Résiliation**

L'accord-cadre peut-être résilié pour les motifs prévus au CCAG de référence.

---

## **18.6 Exécution aux frais et risques du titulaire**

L'exécution aux frais et risques s'effectue dans les conditions prévues au CCAG-FCS.

Règlement amiable des différends encours d'exécution du marché :

Le marché est conclu et exécuté de bonne foi par les parties qui s'engagent à examiner ensemble dans le plus grand esprit de concertation tout différend qui pourrait survenir quant à l'existence, l'interprétation ou l'exécution de ces contrats.

Préalablement à tout contentieux, les parties sont tenues de saisir le comité consultatif interrégional de règlement amiable des litiges de Paris et/ou la médiation régionale des entreprises (DEETS 972).

Tribunal compétent :

Le présent accord-cadre est régi par le droit français. Le tribunal compétent pour le règlement des litiges est :

Le tribunal administratif de la Martinique  
12 rue du citronnier  
Plateau Fofo  
CS 17103  
97271 SCHOELCHER CEDEX  
Téléphone : 05 96 71 66 67 / Télécopie : 05 96 63 10 08  
Courriel : greffe.ta-fort-de-france@juradm.fr

### **18.7.1 Marché de prestations similaires**

Conformément à l'article R. 2122-7 du Code de la commande publique, l'acheteur se réserve la possibilité de recourir à un marché sans publicité ni mise en concurrence préalables ayant pour objet la réalisation de prestations similaires.

## DISPOSITIONS TECHNIQUES

### Article 19 - DISPOSITIONS TECHNIQUES

#### 19.1.1 LOT 1 : Segment C - SUV - Transmission 4X4

| Lot 1 : segment C - SUV - Transmission 4X4   |   |
|--|---|
| Boîte de vitesses :  | manuelle ou automatiques - 6 rapports minimum |
| Transmission :   | intégrale 4X4                                 |
| Distribution :   | chaîne  |
| Énergie :  | Essence ou hybride ou électrique              |
| Chevaux DIN :  | 130 ch minimum                                |
| Places assises :   | 5   |
| Couleur :  | Gris « artense » ou similaire                 |
| Roue de secours + cric ou galette  | OUI   |
| Barre de toit longitudinales   | OUI   |
| Émission de CO2 :  | 140 g/km maximum                              |
| Longueur :   | 4 340 mm minimum                              |
| Largeur (hors rétroviseurs extérieurs) :   | 1 810 mm minimum                              |
| Empattement :  | 2 655 mm minimum                              |
| Garde au sol :   | 215 mm minimum                                |
| Hauteur :  | 1 656 mm minimum                              |
| Volume du coffre :   | 520 litres minimum                            |
| Caméra de recul  | OUI   |
| Essuie-glaces automatiques :   | OUI   |
| Feux de jour à allumage automatique :  | OUI   |
| Passage automatique de feux de croisement à route :  | OUI   |
| Détection pression des pneus :   | OUI   |
| Rétroviseurs rabattables électriquement :  | OUI   |
| Lève-vitres arrière électriques :  | OUI   |
| Climatisation automatique bi-zone :  | OUI   |
| Aide au démarrage en côte :  | OUI   |
| Système antiblocage des roues<br>+ assistance au freinage d'urgence<br>avec signal d'arrêt d'urgence : | OUI   |
| Freinage automatique d'urgence avec détection<br>véhicules, piétons, cyclistes et motos :              | OUI   |

#### 19.1.2 LOT 2 : Segment C - SUV - Boîte automatique



| Lot 2 : segment C - SUV - Boîte automatique  |                                  |
|--|----------------------------------|
| Boîte de vitesses :  | Automatique 7 rapports           |
| Transmission :   | 4X2                              |
| Distribution :   | chaîne                           |
| Énergie :  | Essence ou hybride ou électrique |
| Chevaux DIN :  | 160 ch minimum                   |
| Places assises :   | 5                                |
| Couleur :  | Gris « artense » ou similaire    |
| Émission de CO2 :  | 145 g/km maximum                 |
| Longueur :   | 4 515 mm minimum                 |
| Largeur (hors rétroviseurs extérieurs) :   | 1 865 mm minimum                 |
| Empattement :  | 2 680 mm minimum                 |
| Garde au sol :   | 180 mm minimum                   |
| Hauteur :  | 1650 mm minimum                  |
| Volume du coffre :   | 560 litres minimum               |
| Caméra de recul  | OUI                              |
| Essuie-glaces automatiques :   | OUI                              |
| Feux de jour à allumage automatique :  | OUI                              |
| Passage automatique de feux de croisement à route :  | OUI                              |
| Détection pression des pneus :   | OUI                              |
| Rétroviseurs rabattables électriquement :  | OUI                              |
| Lève-vitres arrière électriques :  | OUI                              |
| Climatisation automatique bi-zone :  | OUI                              |
| Aérateur à l'arrière :   | OUI                              |
| Aide au démarrage en côte :  | OUI                              |
| Système antiblocage des roues<br>+ assistance au freinage d'urgence<br>avec signal d'arrêt d'urgence : | OUI                              |
| Freinage automatique d'urgence avec détection<br>véhicules, piétons, cyclistes et motos :              | OUI                              |

### 19.1.3 LOT 3 : Segment C - SUV - confort – boîte automatique - barres longitudinales

| Lot 3 : segment C - SUV - confort – boîte automatique - barres longitudinales                          |                                  |
|--|----------------------------------|
| Boîte de vitesses :  | Automatique                      |
| Transmission :   | 4X2                              |
| Distribution :   | chaîne                           |
| Énergie :  | Essence ou hybride ou électrique |
| Chevaux DIN :  | 130 ch minimum                   |
| Places assises :   | 5                                |
| Couleur :  | Gris                             |
| Barre de toit longitudinales   | OUI                              |
| Émission de CO2 :  | 130 g/km maximum                 |
| Longueur :   | 4 500 mm minimum                 |
| Largeur (hors rétroviseurs extérieurs) :   | 1 855 mm minimum                 |
| Empattement :  | 2 730 mm minimum                 |
| Garde au sol :   | 230 mm minimum                   |
| Hauteur :  | 1 685 mm minimum                 |
| Volume du coffre :   | 580 litres minimum               |
| Essuie-glaces automatiques :   | OUI                              |
| Feux de jour à allumage automatique :  | OUI                              |
| Passage automatique de feux de croisement à route :  | OUI                              |
| Détection pression des pneus :   | OUI                              |
| Rétroviseurs rabattables électriquement :  | OUI                              |
| Lève-vitres arrière électriques :  | OUI                              |
| Climatisation automatique bi-zone :  | OUI                              |
| Aérateur à l'arrière :   | OUI                              |
| Aide au démarrage en côte :  | OUI                              |
| Système antiblocage des roues<br>+ assistance au freinage d'urgence<br>avec signal d'arrêt d'urgence : | OUI                              |
| Freinage automatique d'urgence avec<br>détection véhicules, piétons, cyclistes et<br>motos :           | OUI                              |

**19.1.4 LOT 4 : segment C - SUV - grand espace pour les jambes des passagers arrière –  
barres longitudinales**

| <b>Lot 4 : segment C - SUV - grand espace pour les jambes des passagers arrière –<br/>barres longitudinales</b> |                                  |
|---|----------------------------------|
| Boîte de vitesses :   | Manuelle ou automatique          |
| Transmission :  | 4X2                              |
| Distribution :  | chaîne                           |
| Énergie :   | Essence ou hybride ou électrique |
| Chevaux DIN :   | 140 ch minimum                   |
| Places assises :  | 5                                |
| Couleur :   | Gris « artense » ou similaire    |
| Roue de secours + cric ou galette   | OUI                              |
| Barre de toit longitudinales  | OUI                              |
| Émission de CO2 :   | 125 g/km maximum                 |
| Longueur :  | 4 570 mm mnimum                  |
| Largeur (hors rétroviseurs extérieurs ) :   | 1 810 mm minimum                 |
| Empattement :   | 2 700 mm minimum                 |
| Garde au sol :  | 220 mm minimum                   |
| Hauteur :   | 1 710 mm minimum                 |
| Volume du coffre :  | 665 litres minimum               |
| Caméra de recul   | OUI                              |
| Essuie-glaces automatiques :  | OUI                              |
| Feux de jour à allumage automatique :   | OUI                              |
| Détection pression des pneus :  | OUI                              |
| Rétroviseurs rabattables électriquement :   | OUI                              |
| Lève-vitres arrière électriques :   | OUI                              |
| Climatisation automatique bi-zone :   | OUI                              |
| Aérateur à l'arrière :  | OUI                              |
| Aide au démarrage en côte :   | OUI                              |
| Système antiblocage des roues<br>+ assistance au freinage d'urgence<br>avec signal d'arrêt d'urgence :          | OUI                              |
| Freinage automatique d'urgence avec<br>détection véhicules, piétons, cyclistes et<br>motos :                    | OUI                              |

### 19.1.5 LOT 5 : Utilitaire - 3 places - Grand volume - Arrière entièrement tôlé

| Lot 5 : UTILITAIRE - 3 PLACES - Grand volume - Arrière entièrement tôlé                                |  |
|--|--|
| Boîte de vitesses :  | Manuelle ou automatique - 6 rapports       |
| Distribution :   | chaîne                                     |
| Énergie :  | Diésel ou essence ou hybride ou électrique |
| Chevaux DIN :  | 120 Ch minimum                             |
| Places assises :   | 3  |
| Couleur :  | Couleur sobre                              |
| Roue de secours + cric ou galette  | OUI  |
| Émission de CO2 :  | 175 g/km maximum                           |
| Longueur :   | 4 983 mm minimum                           |
| Largeur (hors rétroviseurs extérieurs ) :  | 1 920 mm minimum                           |
| Empattement :  | 3 275 mm minimum                           |
| Garde au sol :   | 175 mm minimum                             |
| Hauteur :  | 1 910 mm minimum                           |
| Volume du compartiment arrière :   | Environ 7 m3                               |
| Caméra de recul  | OUI  |
| Aide au démarrage en côte :  | OUI  |
| Système antiblocage des roues<br>+ assistance au freinage d'urgence<br>avec signal d'arrêt d'urgence : | OUI  |
| Arrière entièrement tôlé :   | OUI  |

### 19.1.6 LOT 6 : Utilitaire – 3 places – boîte automatique

| Lot 6 : UTILITAIRE - 3 PLACES - boîte automatique  |  |
|--|--|
| Boîte de vitesses :  | Automatique                                |
| Distribution :   | chaîne                                     |
| Énergie :  | Diésel ou essence ou hybride ou électrique |
| Chevaux DIN :  | 100 Ch minimum                             |
| Places assises :   | 3  |
| Couleur :  | Couleur sobre                              |
| Roue de secours + cric ou galette  | OUI  |
| Émission de CO2 :  | 115 g/km maximum                           |
| Longueur :   | 4 403 mm minimum                           |
| Largeur (hors rétroviseurs extérieurs ) :  | 848 mm minimum                             |
| Empattement :  | 2 785 mm minimum                           |
| Hauteur :  | 1 825 mm minimum                           |
| Volume du compartiment arrière :   | 3,8 m3 minimum                             |
| Caméra de recul  | OUI  |
| Essuie-glaces automatiques :   | OUI  |
| Feux de jour à allumage automatique :  | OUI  |
| Passage automatique de feux de croisement à route :  | OUI  |
| Détection pression des pneus :   | OUI  |
| Rétroviseurs rabattables électriquement :  | OUI  |
| Aide au démarrage en côte :  | OUI  |
| Système antiblocage des roues<br>+ assistance au freinage d'urgence<br>avec signal d'arrêt d'urgence : | OUI  |
| Freinage automatique d'urgence avec<br>détection véhicules, piétons, cyclistes et motos                | OUI  |

### 19.1.7 Lot 7 : Segment B - SUV

| Lot 7 : Segment B - SUV  |                                    |
|--|------------------------------------|
| Boîte de vitesses :  | Manuelle ou automatique 6 rapports |
| Distribution :   | chaîne                             |
| Énergie :  | Essence ou hybride ou électrique   |
| Chevaux DIN :  | 90 Ch minimum                      |
| Places assises :   | 5                                  |
| Couleur :  | Couleur sobre                      |
| Barre de toit longitudinales   | NON                                |
| Émission de CO2 :  | 140 g/km maximum                   |
| Longueur :   | 4 225 mm minimum                   |
| Largeur (hors rétroviseurs extérieurs ) :  | 1 795 mm minimum                   |
| Empattement :  | 2 639 mm minimum                   |
| Garde au sol :   | 142 mm minimum                     |
| Hauteur :  | 1 570 mm minimum                   |
| Volume du coffre :   | 420 mm minimum                     |
| Caméra de recul  | OUI                                |
| Détection pression des pneus :   | OUI                                |
| Rétroviseurs rabattables électriquement :  | OUI                                |
| Lève-vitres arrière électriques :  | OUI                                |
| Aide au démarrage en côte :  | OUI                                |
| Système antiblocage des roues<br>+ assistance au freinage d'urgence<br>avec signal d'arrêt d'urgence : | OUI                                |
| Freinage automatique d'urgence avec<br>détection véhicules, piétons, cyclistes et<br>motos :           | OUI                                |

### 19.1.8 LOT 8 : Segment B – citadines polyvalentes

| Lot 8 : Segment B - Citadines polyvalentes   |                                  |
|--|----------------------------------|
| Boîte de vitesses :  | Manuelle ou automatique          |
| Distribution :   | chaîne                           |
| Énergie :  | Essence ou hybride ou électrique |
| Places assises :   | 5                                |
| Couleur :  | Couleur sobre                    |
| Émission de CO2 :  | 120 g/km maximum                 |
| Longueur :   | 4 045 mm minimum                 |
| Largeur (hors rétroviseurs extérieurs) :   | 1 725 mm minimum                 |
| Empattement :  | 2 583 mm minimum                 |
| Garde au sol :   | 154 mm minimum                   |
| Hauteur :  | 1 455 mm minimum                 |
| Essuie-glaces automatiques :   | OUI                              |
| Feux de jour à allumage automatique :  | OUI                              |
| Détection pression des pneus :   | OUI                              |
| Aide au démarrage en côte :  | OUI                              |
| Système antiblocage des roues<br>+ assistance au freinage d'urgence<br>avec signal d'arrêt d'urgence : | OUI                              |
| Freinage automatique d'urgence avec détection<br>véhicules, piétons, cyclistes et motos :              | OUI                              |

### 19.1.9 LOT 9 : Segment J – SUV – PICK UP

| Lot 9 : Segment J - SUV - Pick-up  |                                  |
|--|----------------------------------|
| Boîte de vitesses :  | Manuelle ou automatique          |
| Distribution :   | chaîne                           |
| Énergie :  | Essence ou hybride ou électrique |
| Chevaux DIN :  | 150 Ch minimum                   |
| Places assises :   | 5 (double cabine)                |
| Couleur :  | Couleur sobre                    |
| Roue de secours + cric ou galette  | OUI                              |
| Émission de CO2 :  | 225 g/km maximum                 |
| Longueur :   | 5 330 minimum                    |
| Largeur (hors rétroviseurs extérieurs) :   | 1 850 mm minimum                 |
| Empattement :  | 3 085 mm minimum                 |
| Garde au sol :   | 290 mm minimum                   |
| Hauteur :  | 1 810 minimum                    |
| Caméra de recul  | OUI                              |
| Feux de jour à allumage automatique :  | OUI                              |
| Détection pression des pneus :   | OUI                              |
| Rétroviseurs rabattables électriquement :  | OUI                              |
| Lève-vitres arrière électriques :  | OUI                              |
| Aide au démarrage en côte :  | OUI                              |
| Système antiblocage des roues<br>+ assistance au freinage d'urgence<br>avec signal d'arrêt d'urgence : | OUI                              |



### 19.1.10 LOT 10 : Utilitaire – grand fourgon

| Lot 10 : Utilitaire - grand fourgon  |  |
|--|--|
| Boîte de vitesses :  | Manuelle ou automatique                    |
| Distribution :   | chaîne                                     |
| Énergie :  | Diésel ou Essence ou hybride ou électrique |
| Chevaux DIN :  | 150 Ch minimum                             |
| Places assises :   | 3  |
| Couleur :  | Couleur sobre                              |
| Roue de secours + cric ou galette  | OUI  |
| Émission de CO2 :  | 235 g/km maximum                           |
| Longueur :   | 5 545 mm minimum                           |
| Largeur (hors rétroviseurs extérieurs) :   | 2 070 mm minimum                           |
| Empattement :  | 3 585 mm minimum                           |
| Garde au sol :   | 195 mm minimum                             |
| Hauteur :  | 2 495 mm minimum                           |
| Volume du compartiment arrière :   | 10,8 m3                                    |
| Caméra de recul  | OUI  |
| Essuie-glaces automatiques :   | OUI  |
| Feux de jour à allumage automatique :  | OUI  |
| Passage automatique de feux de croisement à route :  | OUI  |
| Détection pression des pneus :   | OUI  |
| Rétroviseurs rabattables électriquement :  | OUI  |
| Aide au démarrage en côte :  | OUI  |
| Système antiblocage des roues + assistance au freinage d'urgence avec signal d'arrêt d'urgence : | OUI  |
| Freinage automatique d'urgence avec détection véhicules, piétons, cyclistes et motos :           | OUI  |

#### 19.1.11 Conditions de livraison

|  |
|--|
| Délai de livraison : Maximum 2 mois (60 jours) après notification du marché  |
| Lieu de livraison : précision dans le bon de commande ou le marché subséquent, généralement dans les ateliers du titulaire |
| Véhicules livrés avec carte grise  |
| Notice d'utilisation en français   |

#### 19.1.12 Préparation à la route et prestation d'immatriculation

Les véhicules livrés par le titulaire sont des véhicules préparés et immatriculés.

La préparation à la route comprend au minimum :

|  |
|--|
| Fourniture et pose des plaques d'immatriculation |
| Nettoyage complet                                |
| Déparaffinage                                    |
| Mise à niveau de tous les liquides               |
| Bonne pression des pneumatiques                  |
| 20 litres de carburant                           |

Le titulaire immatricule pour le compte de l'administration les véhicules objets du présent accord-cadre. Il assure ainsi l'ensemble des démarches nécessaires, la fourniture des plaques minéralogiques, la pose de ces dernières.

Les renseignements nécessaires à l'établissement des certificats d'immatriculation des véhicules et les adresses d'envoi seront communiqués lors de la notification de l'accord-cadre.

Une copie des certificats d'immatriculation doit impérativement être transmise à l'administration avant la livraison des véhicules.

#### 19.1.13 Service après vente

Le titulaire doit être en mesure d'assurer le service après vente en martinique.

### Article 20 - DÉROGATIONS

|              |                        |
|--------------|------------------------|
| Article 12.2 | Article 30 du CCAG/FCS |
| Article 14.1 | Article 33 du CCAG/FCS |
| Article 17   | Article 14 du CCAG/FCS |